

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ KD-II, MD-II, RD-II, STD-II и TD-II

Перед рейсом	Через каждые 750* часов	Ежегодно/ каждые 3000 часов	Следует осматривать и обслуживать эти узлы
			Двигатель
X	X		Проверяйте уровень масла в двигателе
X	X		Проверьте уровень антифриза Предупреждение: не снимайте крышку радиатора, пока радиатор горячий
X	X		Проверьте состояние ремней и степень их натяжения
X	X		Проверяйте давление масла в двигателе, в горячем состоянии, при высоких оборотах. Минимум 40 psi (2.8 Bar)
X	X	X	Прислушайтесь к возможным нештатным шумам, вибрации
	X		Замените масло в двигателе (горячее) и замените масляный фильтр
	X		Замените воздушный фильтр, когда индикатор покажет (22 in разряжения). Прочистите и проведите обслуживание сапуна картера. Проверьте, не поврежден ли шланг воздухоочистителя
	X		Замените топливный фильтр
	X		Осмотрите /прочистите отстойник топлива и фильтр электрического топливного насоса
		X	Спустите воду из бака для топлива и проверьте вентиляционное отверстие
		X	Поддерживайте круглый год температуру застывания антифриза -34° C
		X	Заменяйте зеленый или сине-зеленый антифриз двигателя через каждые 2 года
		X	Проводите замену ELC (красный) антифриза двигателя через каждые 5 лет или 12000 часов. XOY, оснащенные ELC, имеют этикетку ELC на расширительном бачке
		X	Проверяйте и регулируйте обороты двигателя (низкая скорость и высокая скорость)
		X	Проверяйте состояние опор двигателя
			Электрооборудование
X	X		Проверьте амперметр** или лампочку зарядки в режиме зарядки и разрядки (свечи накалывания) (амперметр- дополнительная комплектация)
	X		Проверьте начало и окончание процесса оттайки**
	X		Проверьте последовательность циклов контроллера**
	X		Осмотрите клеммы батареи и проверьте уровень электролита
	X		Проверьте функционирование защитных цепей выключения установки**
	X		Проверьте электрические контакты на наличие окисления и коррозии
	X		Осмотрите жгуты проводов для выявления поврежденных проводов и соединений
		X	Проверьте калибровку микропроцессорного контроллера в ледяной воде, при температуре 0 ° C На моделях с контроллером µP - T: проверяйте показания сенсоров возвратного и нагнетаемого воздуха
		X	Проверьте работу воздушного включателя оттайки
		X	Проверьте подшипники электродвигателя***
		X	Проверьте подшипники и щетки генератора используемого для зарядки батареи
			Режим охлаждения
X	X		Проверьте уровень хладагента
X	X		Проверьте уровень масла в компрессоре
	X	X	Проверьте регулировку регулятора давления всасывания при оттайке
		X	Проверьте давление всасывания и нагнетания
		X	Проверьте производительность компрессора и откачку системы компрессором
		X	Заменяйте дегидратор и масляный фильтр компрессора через каждые 2 года
Перед рейсом	Через каждые	Ежегодно/ каждые	Следует осматривать и обслуживать эти узлы

	750* часов	3000 часов	
			Элементы конструкции
X	X		Осматривайте установку на предмет утечки жидкости (хладагент, масло, антифриз)
X	X		Осматривайте установку на предмет поврежденных, свободно болтающихся и разбитых деталей (включая воздухопроводы и перегородки, если таковые имеются)
	X	X	Проверьте муфту сцепления на износ башмаков и накладок при помощи зеркала
		X	Проверьте подшипники валов вентиляторов и холостых механизмов на предмет утечки смазки и износа подшипников
		X	Очищайте всю установку, включая змеевики конденсатора и испарителя, дренажные устройства оттайки
		X	Проверяйте всю установку, топливный бак, двигатель, все монтажные болты установки, а также кронштейны, трубки, шланги и т.д.
		X	Проверяйте регулировку и работу заслонки оттайки

**Через каждые 1000 часов на ХОУ оснащенных фильтром bypass. Интервал между заменой масляного фильтра на установках, работающих на моторном масле ACEA E2-96 (API CG-4) или синтетическом масле может составлять 1200 часов*

***На моделях с контроллером μP - T проверьте контроллер на наличие кодов неисправности*

****Снимите ремень и прокрутите шкив на подшипники вручную. Стуки и люфты недопустимы (шкив на подшипники должен вращаться свободно)*